



# LOCKHEED DOT 4

## LIQUIDE DE FREINS UNIVERSEL

### UTILISATIONS

- Ce liquide est destiné aux circuits de freins hydrauliques (à disques ou à tambours) et commande d'embrayage de tous les véhicules (tourisme ou utilitaires) à l'exception de certains modèle CITROEN ou autres nécessitant un liquide minéral spécial.
- Il est miscible à tous les liquides synthétiques de ce type.
- Il est toujours prudent de remplacer le liquide tous les 40.000 kms environ ou tous les deux ans.

- Ce liquide synthétique :
  - présente une inertie totale sur les métaux et les joints même après un certain temps d'utilisation.
  - lubrifie les pièces essentielles du circuit.
  - possède un point d'ébullition humide très élevé et donc assure une sécurité renforcée notamment dans tous les cas d'usage sévère, tant pour les véhicules automobiles que camions.
  - évite le phénomène de «vapor-lock».
- Cependant, comme tous les produits de ce type, ce liquide est légèrement hygroscopique, c'est à dire qu'il a tendance à absorber l'humidité ambiante. Il convient donc de stocker les emballages soigneusement fermés.
- En outre, ce produit n'est pas miscible aux produits pétroliers (type LHM, huile moteur, etc ...).

### PROPRIETES

### CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

- Point d'ébullition sec ..... Supérieure à 260 °C
- Point d'ébullition humide ..... Largement supérieur à 140 °C
- Couleur ..... Claire translucide

**NB** : Ce liquide ne doit jamais être utilisé en présence de systèmes de «freins immergés», aussi appelés «humides» ou «à bain d'huile», équipant des tracteurs agricoles ou certains engins travaux publics.

(voir AVIA Supertractavia, AVIA Hydrofluid DLZ ou AVIA Hydrofluid FS).

Les renseignements figurant sur le présent document sont donnés de bonne foi ; ils ne sauraient toutefois constituer une garantie contractuelle.