

# AVIA ROULEMENT LITHIUM EP 2

**GRAISSE MULTISERVICE, EXTRÊME-PRESSION, DESTINEE A LA LUBRIFICATION D'ORGANES SOUMIS A DES CHARGES TRES ELEVEES ET A DES CHOCS.**

## UTILISATIONS

- AVIA ROULEMENT LITHIUM EP 2 est une graisse fortement extrême-pression spécialement adaptée au graissage :
  - ⇒ Des roulements en service sévère de température et de charge (roulements à billes à rouleaux coniques, etc ...).
  - ⇒ Des moyeux de véhicules
  - ⇒ Des paliers lisses supportant de fortes charges.
- Elle est recommandée tant pour le graissage par graisseurs qu'en cas de graissage centralisé en usine. Elle est compatible avec les autres graisses lithiques ou calciques.

## PROPRIETES

AVIA ROULEMENT LITHIUM EP 2 est une graisse à base de savon de lithium présentant des propriétés remarquables pour la lubrification des roulements et paliers :

- ♦ Pouvoir extrême-pression et lubrifiant renforcé,
- ♦ Tenue thermique et mécanique,
- ♦ Tenue à l'eau, aux vibrations,
- ♦ Pouvoir anti-corrosion.

## CARACTERISTIQUES

<i>Caractéristiques</i>	<i>Méthodes</i>	<i>Unités</i>	<i>AVIA ROULEMENT LITHIUM EP2</i>
. Aspect			<b>Lisse</b>
. Couleur			<b>Brune</b>
. Densité à 25°C	NF-T-60 101		<b>0.89</b>
. Point de goutte	NF-T-60 102	°C	<b>&gt;175</b>
. Epaississant			<b>Lithium + Calcium</b>
. Grade NLGI			<b>2</b>
. Pénétration non travaillée	NF-T-60 132	0,1 mm	<b>265/295</b>
. Pénétration travaillée 60 coups	NF-T-60 132	0,1 mm	<b>265/295</b>
. Viscosité apparente à - 20°C	NF-T--60 139	Pa.s	
- gradient 25 sec-1			<b>1280</b>
- gradient 40 sec-1			<b>1100</b>
- gradient 100 sec-1			<b>780</b>
. Huile de base			<b>Minérale</b>
- nature			<b>250</b>
- viscosité à 40°C	ASTM D 445	mm2/s	<b>13.5</b>
- viscosité à 100°C	ASTM D 445	mm2/s	<b>210</b>
- point éclair	ASTM D 92	°C	
. Stabilité mécanique			
- worker 10 <sup>5</sup> cps	NF-T-60 132	0,1 mm	<b>+ 25</b>
- worker 10 <sup>5</sup> cps + 10% eau	NF-T-60 132	0,1 mm	<b>+ 25</b>
- roller test	ASTM D 1831	0,1 mm	<b>+ 35</b>
. Ressuage 30h/100°C	IP 121	%	<b>9</b>
. Ressuage 24h/25°C	ASTM D 1742	%	<b>1</b>
. Wheel bearing test à 105°C	ASTM D 1263	g	<b>1.5</b>
à 135°C		g	<b>10</b>
. Oxydation 100h/100°C	ASTM D 942	kPa	<b>15</b>
400h/100°C		kPa	<b>89</b>
. Essai roulement (5000t/mm à 150°C)	ASTM D 3336	h	<b>300</b>
. Machine 4 billes			
- usure 1h/40kg	ASTM D 2266	mm	<b>0.55</b>
- soudure	ASTM D 2596	kg	<b>315</b>
. FZG	CEC L 07A35	palier	<b>-</b>
. Délavage 1.8 bar (eau salée)	ASTM D 4049	%	<b>27.5</b>
. Corrosion Cu	ASTM D 4048	cotation	<b>1a</b>

ISO-L-XBCGB 2

## HYGIENE ET SECURITE

☞ Voir la fiche de données de sécurité

Les renseignements figurant sur le présent document sont donnés de bonne foi ; ils ne sauraient toutefois constituer une garantie contractuelle.

Document N° : AVIA ROULEMENT LITHIUM EP 2-03/F.TECHNIQUES/GRAISSES - 09/2012/06346



Version 3

Date : 24 septembre 2012

APPROUVE PAR

M-CH. GONIN DELABRE / B. DUCROT