

AVIA OUTBOARD TC-WIII

HUILE SPECIALE POUR MOTEURS HORS-BORD : BATEAUX, JET-SKI ...

- Homologuée NMMA TC-W3
- Contient un colorant bleu.

UTILISATIONS

Respecter strictement les recommandations du constructeur.

AVIA OUTBOARD 3 convient à tous les moteurs 2 temps hors-bord, et spécialement ceux de fortes puissances ou travaillant dans des conditions très difficiles (atmosphère saline, pratique du ski nautique, variations de régimes fréquents).

AVIA OUTBOARD 3 a passé les essais NMMA TC-W3 (National Marine Manufacturer's Association qui regroupe les principaux constructeurs de moteurs hors-bord : Chrysler, Evinrude, Honda, Isuzu, Johnson, Kawasaki, Mercury, Nissan, Suzuki, Tohatsu, Yamaha). Pour Yamaha waverunner, nous consulter.

PROPRIETES

AVIA OUTBOARD 3 est une huile spéciale 2 temps pour moteurs hors-bord refroidis par eau :

- **très fortement détergente, anti-calamine et anti-usure.**
Elle évite le gommage des segments, le perlage des bougies, la formation de dépôts et calamine notamment aux lumières (cause de la diminution de puissance des moteurs).

- **anti-corrosive**

Elle protège le moteur tant en marche que lors des arrêts prolongés en atmosphère humide et saline.

AVIA OUTBOARD 3 forme un film lubrifiant particulièrement résistant et régulier qui évite les grippages et serrages.

CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES

MASSE VOLUMIQUE A 15°C (KG/L)	inf. à 0,900
VISCOSITE CINEMATIQUE A 40°C (mm ² /s)	iso VG 46
VISCOSITE CINEMATIQUE A 100°C (mm ² /s)	sup. à 7 cst
CATEGORIE SAE INDICATIVE	20 (prédiluée)
POINT ECLAIR (VO)	sup. à 100°C
POINT D'ECOULEMENT	inf. à -25°C
TENEUR EN CENDRES SULFATEES	sans cendres

Les renseignements figurant sur le présent document sont donnés de bonne foi ; ils ne sauraient toutefois constituer une garantie contractuelle.

Les consignes hygiène, sécurité, environnement sont disponibles sur la fiche de données de sécurité.

Document N° : AVIA OUTBOARD TC W III-06/FICHES TECHNIQUES/AVIA MOTEUR 2T - 06/2014/05869