

AVIA GEAR OIL EP (MZ)

HUILE MOYENNEMENT EXTREME-PRESSION POUR BOITES DE VITESSES ET PONTS ARRIERES

■ API : GL4

■ MIL-L-2105

Couvre les spécifications

ZF : TE-ML02

DB : 235.1

UTILISATIONS

AVIA GEAR OIL EP convient parfaitement à la lubrification des boîtes de vitesses mécaniques et certains ponts arrières des voitures de tourisme, poids lourds, tracteurs et engins agricoles, engins de travaux publics, etc., nécessitant une huile extrême-pression de niveau MIL-L-2105-GL4.

AVIA GEAR OIL EP est adaptée aux exigences de la plupart des boîtes de vitesses mécaniques à l'exclusion de celles où une huile d'un niveau extrême-pression plus élevé est nécessaire ou de celles pour lesquelles une huile EP est déconseillée par le constructeur.

AVIA GEAR OIL EP permet d'éviter l'usure rapide des engrenages sans toutefois glacer les synchros.

PROPRIETES

AVIA GEAR OIL EP présente, de par sa composition les principales qualités suivantes :

- forte résistance à la pression et au grippage,
- bonnes propriétés anti-usure empêchant la détérioration des engrenages,
- grande résistance à l'altération même à température élevée,
- propriétés antioxydantes et antirouille empêchant la corrosion,
- absence de mousse, neutralité totale vis à vis des joints,
- AVIA GEAR OIL EP ne contient pas de produits à base de plomb.

Dans certains pays d'Europe et par conséquent sur certains documents constructeurs, cette huile est référencée pour des raisons de droits de marques sous la référence : AVIA Gear Oil MZ (EP) ou AVIA Getriebe Oel MZ. Disponible en 3 viscosités : SAE 80W - SAE 90 et SAE 140.

CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES

	Valeurs typiques		
	80W	90	140
MASSE VOLUMIQUE A 15°C (KG/L)	inf. à 0,900	inf. à 0,920	inf. à 0,950
VISCOSITE CINEMATIQUE A 40°C (mm²/s)	iso VG100	iso VG220	iso VG460
VISCOSITE CINEMATIQUE A 100°C (mm²/s)	sup. à 7 cst	sup. à 14 cst	sup. à 24 cst
VISCOSITE DYNAMIQUE A -26C (cP)	inf. à 150 000	-	-
INDICE DE VISCOSITE	90-100		
POINT ECLAIR (VO) (°C)	sup. à 200	sup. à 210	sup. à 215
POINT D'ECOULEMENT	inf. à -26	inf. à -20	inf. à -15
ESSAI 4 BILLES - CHARGE DE SOUDURE (N)	sup. à 3 000	sup. à 3 400	sup. à 3 600

Les renseignements figurant sur le présent document sont donnés de bonne foi ; ils ne sauraient toutefois constituer une garantie contractuelle.

Document N° : AVIA EP 80 90 140-02/FICHES TECHNIQUES/AVIA BOITES/PONTS/TRANSMISSIONS - 07/2012/12880-13375-14142



Version 02

Date : 12 juillet 2012

APPROUVE PAR

M-CH. GONIN DELABRE / B. DUCROT