

AVIA FLUID w-DCT

AVIA FLUID w-DCT est un lubrifiant hautes performances de synthèse, spécialement développé pour la plupart des boîtes de vitesses à double embrayage humide DCT (wet Dual Clutch Transmission) et notamment les boîtes DSG du constructeur Volkswagen.

UTILISATION

AVIA FLUID w-DCT est une huile spécialement formulée pour les boîtes de vitesses automatiques de type DCT de nombreux constructeurs (Audi, BMW, Mercedes, Peugeot, Citroën, Ford, ...).


PROPRIETES

AVIA FLUID w-DCT est une huile de transmission hautes performances avec les caractéristiques suivantes :

- Très bonne tenue à la chaleur et au cisaillement pour un maintien des performances sur la durée et une amélioration des performances en usage intensif
- Coefficient de friction élevé pour un fonctionnement optimal de la transmission

NIVEAUX DE PERFORMANCES

- BMW Drivelogic 7-speed (Getrag)/DCTF-1
- BMW 6-speed DCT
- BMW MTF LT-5
- Chrysler 68044345 EA & GA
- Chrysler Powershift 6-speed (Getrag)
- DCT-1
- Fiat 9.5550-MZ6
- Ford WSS-M2C200-D2
- Ford/Nissan Powershift 6-speed (GFT) / Ford WSS-M2C936A, part # 1490763/1490761
- Mitsubishi TC-SST 6-speed (GFT) / MZ320065 DiaQueen SSTF-1
- Pentosin FFL 2,
- Pentosin FFL 3,
- Pentosin FFL 4
- Pentosin FFL 52529 / TL 52529-c / G055 529
- Peugeot/citroën DCS 6-speed (GFT)/ 9734.S2
- Renault EDC 6-speed (Getrag)
- Renault EDC-7
- Volvo Powershift 6-speed (GFT)/1161838/1161839
- VW (Audi, Seat, Skoda) 6-speed
- VW/Audi TL 52529 (spec) / G 052 512 / G 052 529 A2 ou A6 (fluid)/ DSG7 = S-Tronic 7 / 7 speed VW (Audi, Seat, Skoda)
- VW/Audi TL 521 82 (spec) / G 052 182 A2 ou A6 (fluid)

 Ne pas utiliser pour Step-AT, CVT, ou Dry DCT

CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES

	Valeurs Typiques
MASSE VOLUMIQUE A 15°C (KG/L)	> 0,850
VISCOSITE CINEMATIQUE A 40°C (mm²/s)	± 33,4 cSt
VISCOSITE CINEMATIQUE A 100°C (mm²/s)	± 6,9 cSt
INDICE DE VISCOSITE	> 170
POINT ECLAIR (ASTM D92)	> 190 °C
POINT ECOULEMENT (ASTM D97)	< - 35 °C

Les valeurs des caractéristiques peuvent varier selon les tolérances de production et des variations mineures peuvent apparaître. Notre société ne peut être tenue responsable d'une mauvaise utilisation du produit ou du non-respect des recommandations.

Respectez les réglementations en vigueur : ne rejetez pas les huiles usagées dans la nature.

Les renseignements figurant sur le présent document sont donnés de bonne foi ; ils ne sauraient toutefois constituer une garantie contractuelle.

Document N° : AVIA FLUID w-DCT -02/AVIA BOITES/PONTS/TRANSMISSIONS - 08/2022/14983