

AVIA FLUID ATF 15 S

LUBRIFIANT HAUTES PERFORMANCES DE SYNTHÈSE, DESTINÉ AUX BOÎTES DE VITESSES AUTOMATIQUE DES AUTOMOBILES, SUV, VÉHICULES LÉGERS, NÉCESSITANT UN FLUIDE À BASSE VISCOSITÉ.

Couvre les spécifications

- MB 236.12 / 236.14 / 236.15 / 236.41
- GM Dexron VI / AW1 / 88863400 / 88863401
- MERCON LV
- Aisin Warner AW1
- ATF SHELL 3353 / 134 / M-1375.4
- BENTLEY PY112995PA
- BMW LT 71141
- BMW 83 22 0 142 516 / 83 22 2 152 426
- BMW 83 22 0 397 114/ 83 22 0 163 514
- Chrysler ATF+3/+4
- Daewoo LT 71141
- FORD XT-10-QLVXT-6-QSP
- FORD WSS M2C-138CJ, M2C-166H
- HONDA ATF-DW1
- HYUNDAI SP-IV/ SPH-IV / NWS-9638 T-5 / 040000C90SG
- JASO M315, class 1A
- JAGUAR Fluid 8432
- LAND ROVER TYK500050 / LR0022460
- MASERATI 231603
- MAZDA FZ
- MITSUBISHI ATF-J3
- NISSAN Matic S
- PORSCHE 000 043 304 00
- SAAB 93 165 147 - AW – 1
- SHELL ATF 3353 / ATF 134/ M-1375.4 (ZF Lifeguardfluid 6)
- TOYOTA Type WS
- Volvo 97340/97341
- Voith 55.6335.3X (G 607) / 55.6336.XX (G1363)
- VW G 052 533 / G 055 005 / G 055 540
- VW G 055 162 / G 060 162
- VW TL 50160 / TL 52162

UTILISATIONS

AVIA FLUID ATF 15 S est une huile spécialement formulée pour les boîtes de vitesses automatiques Mercedes réclamant la norme MB 236.12, 236.14 ou 236.15 (modèles AMG, RWD à 7 rapports (NAG2 / NAG2 FE), boîtes à 5 rapports équipées d'un système de verrouillage à visco-coupleur). Convient également pour les boîtes NAG1 (norme MB 236.10).

PROPRIETES

AVIA FLUID ATF 15 S est une huile de transmission hautes performances avec les caractéristiques suivantes :

- Très bonne tenue à la chaleur et au cisaillement pour un maintien des performances sur la durée et une amélioration des performances en usage intensif,
- Faible viscosité rendant les boîtes de vitesses plus réactives et les passages de vitesses plus souples et plus rapides.

CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES

	Valeurs typiques
POINT ECLAIR °C	>190
MASSE VOLUMIQUE A 15°C (KG/L)	>0.845
VISCOSITE CINEMATIQUE A 40°C (mm ² /s) cSt	30 cSt
VISCOSITE CINEMATIQUE A 100°C (mm ² /s) cSt	6.1 cSt
INDICE DE VISCOSITÉ	>150
POINT D'ECOULEMENT	< -35c

Les renseignements figurant sur le présent document sont donnés de bonne foi ; ils ne sauraient toutefois constituer une garantie contractuelle.

Document N° : AVIA FLUID ATF 15 S -01//FICHES TECHNIQUES/AVIA BOITES-PONTS-TRANSMISSIONS - 11/2017/14988