

# AVIA FLUID ATF 07 S

**FLUIDE DE SYNTHÈSE D'EXCEPTION, MULTI VEHICULES, POUR BOITES DE VITESSES AUTOMATIQUES ET SERVODIRECTIONS.**

Couvre les principales spécifications suivantes

- FORD MERCON® LV
- GM DEXRON®IIIH et GM DEXRON®VI (su\*)
- JASO 1-A
- ZF TE-ML 02F, 04D, 05L, 09, 11B, 14B, 14C, 16L, 16M, 20C
- VOITH H55.6336 et H55.6335
- VOLVO 97340 / 97341
- MB 236.1 / 236.2 / 236.5 / 236.6 / 236.7 / 236.9
- MAN 339 Type V-1 et Type V-2, Type Z-1 et Type Z-2
- Allison C4 (obsolète)
- Allison TES 295 et 389 (su\*)

## PROPRIETES

- Espacement des vidanges,
- Diminution des appoints d'huile,
- Économies de carburant,
- Protection renforcée contre l'oxydation et la formation de dépôts,
- Très grande stabilité thermique,
- Répond à la plupart des spécifications et exigences récentes et moins récentes des constructeurs automobiles. (AUDI, BMW, CHRSYLER/MOPAR, DAIMLER FORD, HONDA, HYUNDAI, JATCO, JW'S, KIA, MAZDA, MB, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA, VW, VOLVO...)

## CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES

	Valeurs typiques
POINT ECLAIR °C	>200
MASSE VOLUMIQUE A 15,6°C (KG/L)	>0,840
VISCOSITE CINEMATIQUE A 40°C (mm <sup>2</sup> /s) cSt	34cSt
VISCOSITE CINEMATIQUE A 100°C (mm <sup>2</sup> /s) cSt	6,5 cSt
BN (MGKOH/G)	5,2
POINT D'ECOULEMENT	<-48°C
TEINTE	rouge

Attention, ne convient pas aux applications suivantes : FORD Type F, SAAB 93 165 147, ZF 8 Speed, Transmissions CVTs et DCTs.

(\*) SU : Suitable for use (adapté à l'utilisation).

Les renseignements figurant sur le présent document sont donnés de bonne foi ; ils ne sauraient toutefois constituer une garantie contractuelle.

Document N° : AVIA FLUID ATF 07 S -06/FICHES TECHNIQUES/AVIA BOITES-PONTS-TRANSMISSIONS - 12/2015/14984