

AVIA HYDRAU TO 4

FLUIDE SPECIAL POUR TRANSMISSIONS DE CERTAINS ENGINES DE TRAVAUX PUBLICS NOTAMMENT CATERPILLAR

SAE GRADE APPLICATIONS	10W HYDRAULIQUES	30 TRANSMISSIONS	50 FREINS/TRANSMISSION S/ESSIEUX
CATERPILLAR TO-4	✓	✓	✓
ZF TE-ML 03C	✓	✓	
ZF TE-ML 07F	□	✓	
ALLISON C-4	✓	✓	
ALLISON TES-439	□	✓	
KOMATSU DRESSER	✓	✓	✓
KOMATSU KES 07.868.1	✓	✓	✓
API GL-4 / API CF		✓	✓

UTILISATIONS

AVIA HYDRAU TO 4 est un fluide spécial pour lubrification des boîtes du type « POWERSHIFT », différentiels, réductions finales et freins à bain d'huile de certains engins de travaux publics, à utiliser chaque fois qu'un fluide CAT-TO4 ou ALLISON C4 est préconisé.

Miscible à tous les autres fluides du marché répondant à la spécification CAT-TO4.

PROPRIETES

AVIA HYDRAU TO4 présente des propriétés de friction particulières spécialement adaptées aux boîtes POWERSHIFT. Elle évite le broutage des freins.

Ses propriétés anti-usure renforcées garantissent une longévité accrue des transmissions.

AVIA HYDRAU TO 4 présente également des propriétés anti-oxydantes, anticorrosion et anti-mousses très élevées, permettant une excellente stabilité en service.

Dans certains pays et par conséquent sur certains documents constructeurs, pour des raisons de droit de marque, AVIA HYDRAU TO 4 porte la référence AVIA GEAR ALCAT 4.

CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES

AVIA HYDRAU TO-4	Valeurs typiques		
	SAE 10	SAE 30	SAE 50
MASSE VOLUMIQUE A 15°C (KG/L)	< 0,900	< 0,900	< 0,900
VISCOSITE CINEMATIQUE A 40°C cSt	ISO VG 32	ISO VG 100	ISO VG 220
VISCOSITE CINEMATIQUE A 100°C cSt	> 4 cSt	> 11 cSt	> 16,3 cSt
POINT D'INFLAMMABILITE (VO)	> 190°C	> 200°C	> 240°C

Les renseignements figurant sur le présent document sont donnés de bonne foi ; ils ne sauraient toutefois constituer une garantie contractuelle.