

# AVIA TURBO CFE 10W-40

LUBRIFIANT FORMULÉ AVEC DES HUILES DE GROUPE II ET DES HUILES DE SYNTHÈSE POUR TOUS MOTEURS ESSENCE OU DIESEL TOURISME. CETTE HUILE DE QUALITÉ EXTREME RÉPOND AUX EXIGENCES CONSTRUCTEURS LES PLUS SEVERES.

- ACEA : A3 / B4
- API : SN / CF \*

## Couvre les spécifications

- VW 502.00 / VW 505.00 \*
- MB 229.3
- PSA B712300 Version 2019
- RENAULT RN 0700/0710

## UTILISATIONS

- AVIA TURBO CFE est un lubrifiant très hautes performances particulièrement indiqué pour les moteurs turbo récents, les moteurs multisoupapes, les moteurs dépollués ou à pots catalytiques, les moteurs utilisant un carburant sans plomb ou oxygéné. Il convient à tous les moteurs essence 4 temps et diesel tourisme, et aux utilitaires légers récents du parc français et européen. Adaptée aux moteurs fonctionnant au GPL-C.
- AVIA TURBO CFE répond entièrement aux nouvelles exigences des constructeurs, et garantit donc une sécurité totale dans les plus sévères conditions d'utilisation.
- AVIA TURBO CFE est miscible à toutes les autres huiles multigrades classiques ou avec bases de synthèse et de Groupe II.

## PROPRIETES

AVIA TURBO CFE présente les principales propriétés suivantes :

- Pouvoir lubrifiant exceptionnel apporté par l'association synergétique de bases haut de gamme avec des composants d'additivation très efficaces (détergent - dispersant - anti-usure - anti-oxydant - anti-corrosion - anti-mousse).  
Il en résulte une lubrification parfaite, une forte réduction des frottements internes, un effet anti-usure très élevé et par conséquent une longévité accrue des moteurs et une limitation de la consommation de carburant par rapport à des huiles plus visqueuses.
- Multigrade très fluide à froid (10W) mais visqueuse à chaud (40), AVIA TURBO CFE assure des démarrages faciles, réduit "l'usure des premiers tours" par une mise en température rapide du moteur.
- AVIA TURBO CFE a été agréée par les principaux constructeurs européens. Elle prend en compte les dernières évolutions des moteurs, tant essence que diesel tourisme mais aussi celles des carburants.

## CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES

	Valeurs typiques
MASSE VOLUMIQUE A 15°C (KG/L)	inf. à 0,900
VISCOSITE CINEMATIQUE A 40°C (mm <sup>2</sup> /s)	iso VG 100
VISCOSITE CINEMATIQUE A 100°C (mm <sup>2</sup> /s)	sup. à 13,5 cSt
VISCOSITE DYNAMIQUE A -25°C (mPa.s)	inf. à 7 000 cP
INDICE DE VISCOSITE	sup. à 150
POINT ECLAIR (VO)	sup. à 210°C
POINT D'ECOULEMENT	inf. à -30°C
CENDRES SULFATEES	inf. à 1,5
BN (mg KOH/g)	≥ 8,0
VOLATILITE NOACK (%)	inf. à 12,5

\* Norme et spécification obsolètes

Les renseignements figurant sur le présent document sont donnés de bonne foi ; ils ne sauraient toutefois constituer une garantie contractuelle. Les consignes hygiène, sécurité, environnement sont disponibles sur la fiche de données de sécurité.

Document N° : AVIA TURBO CFE 10W40-11/FICHES TECHNIQUES/AVIA MOTEUR 4T - 02/2022/05589

