

# AVIA TURBOSYNTH M6 5W-30

**TECHNOLOGIE LOW ASH AVEC UN HAUT BN PERMETTANT DE REpondre AUX EXIGENCES ACEA E4-E6-E7-E9.**

**EXCELLENTE PERFORMANCE FUEL ECONOMIE ; LE RESULTAT DU TEST OM501FE est de 0,95%.**

- ACEA : E4/E6/E7/E9
- API : CJ-4

## Homologuée

- MAN M 3477 / M 3271-1 / M 3575 / M 3677
- VOLVO VDS-4
- RENAULT RLD-3
- MACK EO-O Premium Plus

## Couvre les spécifications

- MB 228.51 MB 228.31
- MTU Type 3.1
- SCANIA LDF.4
- DEUTZ DQC IV-10LA
- CATERPILLAR ECF-3
- CUMMINS CES 20081
- MACK EO-N Premium Plus
- DETROIT DIESEL 93K218
- Convient aux matériels IVECO pour des intervalles de vidange normaux

## UTILISATIONS

AVIA SYNTH M6 5W-30, 100% base groupe III, et de formulation à très basse teneur en éléments cendres et en soufre, est un lubrifiant moteur très hautes performances, autorisant des utilisations longue durée, pour les moteurs diesel de camions, autocars, autobus et véhicules utilitaires.

AVIA SYNTH M6 5W-30 est particulièrement recommandé en présence de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement : catalyseurs et filtres à particules. Ceci du fait que sa basse teneur en soufre et en éléments cendres évite l'encrassement et la contamination de ces systèmes. Ce lubrifiant convient donc parfaitement aux moteurs diesel satisfaisant aux normes européennes d'émissions Euro 4, 5 et 6.

AVIA SYNTH M6 5W-30 est miscible à toutes les autres huiles pour moteurs diesel de technologie Low Saps et de niveau ACEA E6 et E9.

## PROPRIETES

AVIA SYNTH M6 5W-30 présente une résistance thermique et une stabilité en service excellentes pour éviter les dépôts dans le moteur. Sa très faible volatilité réduit la consommation d'huile.

La viscosité 5W-30 autorise des démarrages à froid facilités, une réduction significative de l'usure, une bonne pression d'huile à chaud, et va dans le sens d'une réduction de la consommation de carburants des moteurs par rapport à des huiles plus visqueuses

De technologie LOW SAPS (basse teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre) ce lubrifiant assure la longévité et le bon fonctionnement des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement (filtres à particules, catalyseurs) et contribue ainsi à la réduction des émissions de gaz polluants et néfastes pour l'environnement.

## CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES

	Valeurs typiques
MASSE VOLUMIQUE A 15°C (KG/L)	> 0.850
VISCOSITE CINEMATIQUE A 40°C (mm <sup>2</sup> /s) cSt	> 54,00
VISCOSITE CINEMATIQUE A 100°C (mm <sup>2</sup> /s) cSt	12,1
VISCOSITE DYNAMIQUE A - 30°C (mPa.s)	6350 cP
INDICE DE VISCOSITE	> 150
POINT ECLAIR (VO) °C	> 200
POINT D'ECOULEMENT °C	-36
BN (mg KOH/g)	13
VISCOSITE HTHS CP	> 3,5
VOLATILITE NOACK %	11,4

Les renseignements figurant sur le présent document sont donnés de bonne foi ; ils ne sauraient toutefois constituer une garantie contractuelle.

Les consignes hygiène, sécurité, environnement sont disponibles sur la fiche de données de sécurité.

Document N° : AVIA TURBOSYNTH M6 5W30-07/FICHES TECHNIQUES/AVIA MOTEUR 4T - 07/2018/10021