

# AVIA TURBOSYNTH HT-LS 10W-40

LUBRIFIANT TRES HAUTES PERFORMANCES, 100% BASE GROUPE III, POUR MOTEURS DIESEL EN PARTICULIER CEUX EQUIPES D'UN CATALYSEUR OU D'UN FILTRE A PARTICULES ET NECESSITANT UN LUBRIFIANT DE TECHNOLOGIE LOW SAPS (LOW ASH).

■ ACEA : E6, E7, E4, E9

■ API CK-4, CI-4, CJ-4

## Homologuée

- DEUTZ DQC IV-18 LA
- RLD-3
- VOLVO VDS 4.5
- MACK EOS-4.5

## Couvre les spécifications

- MB 228.52 / 228.51 / 228.31
- MAN M3271.1 / M3477 / M3775
- Deutz DQC IV-10 LA
- Detroit Diesel DDC93K222
- JASO DH-2-17
- RLD-4 / RVI / RXD
- MACK EOO Premium plus
- Cummins CES 20086, CES 20081
- SCANIA LOW ASH
- CATERPILLAR ECF-3
- MTU Type 3.1, Type 2.1

## UTILISATIONS

AVIA TURBOSYNTH HT LS 10W-40, 100% base groupe III, et de formulation à très basse teneur en éléments cendres et en soufre, est un lubrifiant moteur très hautes performances, autorisant des utilisations longue durée, pour les moteurs diesel de camions, autocars, autobus et véhicules utilitaires.

AVIA TURBOSYNTH HT LS 10W-40 est particulièrement recommandé en présence de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement : catalyseurs et filtres à particules. Ceci du fait que sa basse teneur en soufre et en éléments cendres évite l'encrassement et la contamination de ces systèmes. Ce lubrifiant convient donc parfaitement aux moteurs diesel satisfaisant aux normes européennes d'émissions Euro 4.

AVIA TURBOSYNTH HT LS 10W-40 est miscible à toutes les autres huiles pour moteurs diesel de technologie Low Saps.

## PROPRIETES

- AVIA TURBOSYNTH HT LS 10W-40 présente une résistance thermique et une stabilité en service excellentes pour éviter les dépôts dans le moteur. Sa très faible volatilité réduit la consommation d'huile.
- La viscosité 10W-40 autorise des démarrages à froid facilités, une réduction significative de l'usure, une bonne pression d'huile à chaud, et va dans le sens d'une réduction de la consommation de carburants des moteurs par rapport à des huiles plus visqueuses.
- De technologie LOW SAPS (basse teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre) ce lubrifiant assure la longévité et le bon fonctionnement des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement (filtres à particules, catalyseurs) et contribue ainsi à la réduction des émissions de gaz polluants et néfastes pour l'environnement.

## CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITE	Valeurs typiques
Densité à 15°C	-	> 0,850
Viscosité cinématique à 100°C	mm <sup>2</sup> /s	> 13,00
Viscosité (CCS) à - 25°C	mPa.s	< 7000
Point d'écoulement	°C	-42
Point d'éclair (COC)		236
BN	mg KOH/g	13,4
Cendres sulfatées		≤ 1,0
Phosphore	% poids	≤ 0,07
Soufre	% poids	≤ 0,2

Les renseignements figurant sur le présent document sont donnés de bonne foi ; ils ne sauraient toutefois constituer une garantie contractuelle.

Les consignes hygiène, sécurité, environnement sont disponibles sur la fiche de données de sécurité.

Document N° : AVIA TURBOSYNTH HT LS 10W40-14/FICHES TECHNIQUES/AVIA MOTEUR 4T - 04/2021/10020



Version 14

Date : 16 avril 2021

APPROUVE PAR

M. GONIN DELABRE / B. DUCROT