

AVIA TURBOSYNTH HT-E 10W-40

LUBRIFIANT UHPDO (*) A BASE D'HUILE DE SYNTHESE, SPECIFIQUE POUR MOTEURS DIESEL. AUTORISE LES PLUS SEVERES CONDITIONS D'UTILISATIONS ET ESPACEMENTS DE VIDANGE

- ACEA : E4 / E7
- API : CF

Approuvée SCANIA LDF 3

Couvre les spécifications

- RENAULT RXD / RLD2
- VOLVO VDS-3
- MB 228.5
- MAN M 3277
- SCANIA LDF 2
- MTU Type 3
- DEUTZ DQC III-10

UTILISATIONS

- Moteurs diesel de camions grands routiers et autocars avec des espacements de vidange extrêmement importants.
- Moteurs diesel de véhicules utilitaires (camions, autobus, engins TP, tracteurs, etc) avec ou sans turbo.
- Moteurs diesel tourisme très fortement sollicités, avec ou sans turbo.
- Vu le très haut niveau d'additivation de ce lubrifiant, il convient de ne pas utiliser sur des moteurs exigeants un lubrifiant basse teneur en cendres (diesel 2 temps, exigences CF4) et pour des moteurs à essence.
- AVIA TURBOSYNTH HTE est miscible à toutes les autres huiles diesel.

PROPRIETES

- Lubrifiant très longue durée convenant spécialement aux moteurs diesel européens.
- Propriétés détergentes, dispersantes, anti-usure et anti-corrosion extrêmement élevées.
- Protège contre le polissage des cylindres (bore polishing).
- La présence dans la formule d'une base synthétique apporte une résistance thermique et une stabilité en service excellentes, de même qu'une très faible volatilité.
- La viscosité 10W-40 autorise des démarrages à froid facilités, une réduction significative de l'usure, une bonne pression d'huile à chaud, et va dans le sens d'une réduction de la consommation de carburants des moteurs.

CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES

	Valeurs typiques
MASSE VOLUMIQUE A 15° C (KG/L)	inf. à 0,900
VISCOSITE CINEMATIQUE A 40°C (mm ² /s)	iso VG 100
VISCOSITE CINEMATIQUE A 100°C (mm ² /s)	sup. à 13,5 cSt
VISCOSITE DYNAMIQUE A -25°C (mPa.s)	inf. à 7 000 cP
INDICE DE VISCOSITE	sup. à 150
POINT ECLAIR (VO)	sup. à 210°C
POINT D'ECOULEMENT	inf. à -30°C
CENDRES SULFATEES	≤ 2,0
BN (mg KOH/g)	15,9

Les renseignements figurant sur le présent document sont donnés de bonne foi ; ils ne sauraient toutefois constituer une garantie contractuelle.

Les consignes hygiène, sécurité, environnement sont disponibles sur la fiche de données de sécurité.

Document N° : AVIA TURBOSYNTH HTE 10W40-13/FICHES TECHNIQUES/AVIA MOTEUR 4T - 04/2019/10018