

AVIA TURBOSYNTH CFE 10W-40

HUILE MULTIGRADE POLYVALENTE ET TRES HAUTES PERFORMANCES, DESTINEE A LA LUBRIFICATION DES MOTEURS DIESEL ET ESSENCE, DERNIERE GENERATION, EURO IV ET V, TOURNANT DANS DES CONDITIONS D'UTILISATION TRES SEVERES ET AVEC DES INTERVALLES DE VIDANGES ALLONGES. IDEALE POUR LES FLOTTES MIXTES CAMIONS, AUTOCARS, UTILITAIRES ET VL.

- ACEA : E7
- API : CI-4 / SL

Couvre les spécifications

- MB 228.3
- MAN M 3275
- RENAULT TRUCKS RLD-2
- CUMMINS CES 76/77/78
- JASO DH-1
- MTU Type 2
- MACK EO-N
- VOLVO VDS 3

UTILISATIONS

AVIA TURBOSYNTH CFE 10W-40 est une huile répondant aux recommandations constructeurs les plus sévères, notamment en ce qui concerne la tenue thermique, la protection contre l'usure et le phénomène de polissage des chemises, ainsi que pour l'extension des intervalles de vidanges.

Bien adaptée à la lubrification des moteurs diesel turbo, elle convient bien sûr également parfaitement aux moteurs diesel non suralimentés.

Sa formule satisfait aux exigences des moteurs utilisant la technologie de recirculation des gaz d'échappement (EGR).

AVIA TURBOSYNTH CFE 10W-40 est conforme à la spécification ACEA E7 pour les moteurs Euro 4 et Euro 5.

AVIA TURBOSYNTH CFE 10W-40 est miscible à toutes les autres huiles. Vu sa très forte détergence, il convient cependant d'être prudent lors du remplacement d'une huile précédemment utilisée peu détergente.

Les périodicités de vidanges étendues se font selon les recommandations des constructeurs.

PROPRIETES

Formulée à partir d'huiles de base minérales et de synthèse sélectionnées et de très haute qualité, et d'additifs hautement performants, AVIA TURBOSYNTH CFE 10W-40 est une huile :

- Multigrade SAE 10W-40, stable en service et utilisable en toutes saisons. Elle est adaptée aussi bien au trafic autoroutier qu'au porte-à-porte, chantiers, etc. Elle permet des démarrages faciles, mêmes par grands froids, et garantit une excellence tenue et une bonne pression d'huile à chaud.
- Très fortement détergente/dispersante et anti-usure. Pour une propreté interne parfaite des moteurs suralimentés ou non, donc un rendement optimal et une segmentation restant en bon état. Pour une protection efficace contre l'usure (embiellage, segmentation, distribution) donc la longévité des moteurs. Pour une lubrification sans défaillance des turbos. Pour éviter le phénomène néfaste de polissage des chemises auxquels sont sensibles certains moteurs européens de forte puissance de conception récente.
- A très haute réserve de performances permettant de répondre aux exigences concernant l'extension des intervalles de vidanges grâce notamment à une capacité de dispersion des matières charbonneuses et à un pouvoir antioxydant et anticorrosion extrêmement élevés.

CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES

	Valeurs typiques
MASSE VOLUMIQUE A 15°C (KG/L)	< 0,900
VISCOSITE CINEMATIQUE A 40°C (mm ² /s) cSt	> 90,0
VISCOSITE CINEMATIQUE A 100°C (mm ² /s) cSt	> 12,5
VISCOSITE DYNAMIQUE A -25°C (mPa.s)	< 6 600 cP
INDICE DE VISCOSITE	> 145
POINT ECLAIR (VO)	> 220°C
POINT D'ECOULEMENT	< -30°C
CENDRES SULFATEES	≤ 1,6
VOLATILITE NOACK (%)	12,5
BN (mg KOH/g)	11,0

Les renseignements figurant sur le présent document sont donnés de bonne foi ; ils ne sauraient toutefois constituer une garantie contractuelle.

Les consignes hygiène, sécurité, environnement sont disponibles sur la fiche de données de sécurité.

Document N° : AVIA TURBOSYNTH CFE 10W40-08/FICHES TECHNIQUES/AVIA MOTEUR 4T - 03/2022/05592