

AVIA TDi 505.01

LUBRIFIANT MOTEUR DE SYNTHESE POUR TOUTE VOITURE RECENTE A MOTEURS ESSENCE et DIESEL (Rampe Commune, Injecteurs Pompes).

LUBRIFIANT ENTIEREMENT COMPATIBLE AVEC LES SYSTEMES DE POST-TRAITEMENT DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT EN RAISON DE SA FORMULATION A BASSES TENEURS EN ELEMENTS CHIMIQUES.

- ACEA C3
- API SN/CF

Couvre les spécifications

- VW 505 01, VW 502 00
- MB p 229.31
- PORSCHE A40
- DEXOS 2

UTILISATIONS

AVIA TDi 505.01 est un lubrifiant spécialement formulé pour les moteurs diesel des voitures de tourisme et notamment ceux équipés d'injecteurs pompes.

AVIA TDi 505.01 est recommandée par les plus grands Constructeurs et répond aux normes et spécifications internationales les plus sévères.

AVIA TDi 505.01 permet des espacements de vidanges jusqu'à et au-delà de **15 000 km**. Elle est recommandée pour :

- grands trajets sur autoroute : elle assure une lubrification parfaite à hauts régimes, supporte les plus hautes sollicitations avec une pression forte ; Consommation d'huile très réduite.
- trajets courts : lubrifiant instantanément le moteur au démarrage, elle évite l'usure des "premiers tours", garantit la longévité des moteurs, et a une action bénéfique sur la consommation de carburant.
- circulation urbaine : elle assure un refroidissement efficace et protège le moteur au maximum.

AVIA TDi 505.01 est miscible à toutes les autres multigrades contenant des bases de synthèse ou minérales.

PROPRIETES

AVIA TDi 505.01 est un lubrifiant d'exception de grade **SAE 5W- 40** qui apporte :

- Des propriétés lubrifiantes et une tenue thermique maximale garantissant une sécurité absolue en service sur de longs kilométrages et une action anti-usure remarquable du moteur.
- Un caractère multigrade très étendu permettant :
 - une lubrification instantanée au démarrage : pas d'usure lors des "premiers tours".
 - une pression d'huile optimale à tout régime moteur.
 - une économie de carburant par rapport à l'utilisation d'huiles plus visqueuses.
- Des propriétés détergentes, dispersantes, anti-usure, anti-oxydantes et anti-corrosion renforcées évitant usure et formation de dépôts dans le moteur.
- De technologie « Low SAPS » (basses teneurs en cendres sulfatées, phosphore et soufre), ce produit assure la longévité et le bon fonctionnement des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement (Filtres à Particules, Catalyseurs 3 Voies, Catalyseur d'Oxydation). Contribue à la réduction des émissions de gaz néfastes pour l'environnement.

CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES

	Valeurs typiques
Densité à 15 °C	0,851
Viscosité cinématique à 100 °C, mm ² /s (cSt)	14,1
Viscosité cinématique à 40 °C, mm ² /s (cSt)	85,4
Viscosité dynamique à - 30 °C, mPa.s (cp)	6310
Viscosité cinématique à 100°C après cisaillement Bosch (30 cycles), mm ² /s (cSt)	13,4
Viscosité HTHS (à 150 °C sous taux de cisaillement 10 ⁶ s ⁻¹), mPa.s (cp)	3,7
Teneur en cendres sulfatées	0,8
Teneur en phosphore, % poids	0,08
Teneur en soufre, % poids	0,21
BN, mg KOH/g	7,9
Volatilité Noack, %	9

Les renseignements figurant sur le présent document sont donnés de bonne foi ; ils ne sauraient toutefois constituer une garantie contractuelle.

Les consignes hygiène, sécurité, environnement sont disponibles sur la fiche de données de sécurité.

Document N° : AVIA TDi 505.01-11/FICHES TECHNIQUES/AVIA MOTEUR 4T - 11/2018/10945