

AVIA SYNTH PREMIUM NEW R 5W-30

LUBRIFIANT MOTEUR DE SYNTHÈSE POUR TOUTES LES VOITURES DE TOURISME ESSENCE OU DIESEL EQUIPEES DE RAMPE COMMUNE, FAP, CATALYSEUR ET NECESSITANT UN LUBRIFIANT A TRES BAS TAUX D'ELEMENTS CHIMIQUES (LOW SAPS).

■ **ACEA : C3**

Homologuée : ■ **RENAULT RN17 20-01**

UTILISATIONS

AVIA SYNTH PREMIUM NEW R 5W-30 est un lubrifiant de qualité extrême pour tous les moteurs essence ou diesel des voitures de tourisme et notamment ceux équipés de catalyseurs, filtres à particules, rampes communes ...

AVIA SYNTH PREMIUM NEW R 5W-30 est recommandée chaque fois que l'on souhaite un lubrifiant d'exception pour protéger, lubrifier et maintenir le moteur en parfait état mécanique. Ceci dans les conditions les plus sévères d'utilisation :

- grands trajets sur autoroute : AVIA SYNTH PREMIUM NEW R 5W-30 assure une lubrification parfaite à hauts régimes, supporte les plus hautes sollicitations avec une pression forte, et une consommation d'huile très réduite.
- trajets courts : AVIA SYNTH PREMIUM NEW R 5W-30 lubrifie instantanément le moteur au démarrage et évite l'usure des "premiers tours", garantit la longévité des moteurs, et a une action bénéfique sur la consommation de carburant.
- circulation urbaine : AVIA SYNTH PREMIUM NEW R 5W-30 assure un refroidissement efficace et protège le moteur au maximum.

PROPRIETES

AVIA SYNTH PREMIUM NEW R 5W-30 est un lubrifiant d'exception :

- Propriétés lubrifiantes et tenue thermique maximale garantissant une sécurité absolue en service sur de longs kilométrages et une action anti-usure pour le moteur remarquable.
- Caractère multigrade 5W-30 recommandé par la plupart des constructeurs automobiles et notamment RENAULT/NISSAN pour :
 - une lubrification instantanée au démarrage, d'où l'absence d'usure des "premiers tours".
 - une pression d'huile optimale à tous régimes moteurs.
 - une économie de carburant par rapport à l'utilisation d'huiles plus visqueuses.
- De technologie LOW SAPS (basses teneurs en cendres sulfatées, phosphore et soufre) ce produit assure la longévité et le bon fonctionnement des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement (filtres à particules, catalyseurs 3 voies, catalyseurs d'oxydation), et contribue à la réduction des émissions de gaz polluants et néfastes pour l'environnement.

CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES

AVIASYNTH NEW R 5W-30	Valeurs typiques
Densité à 15 °C	+0,845
Viscosité cinématique à 100 °C, mm ² /s (cSt)	> 12
Viscosité cinématique à 40°C, mm ² /s (cSt)	> 62
Viscosité dynamique à - 30 °C, mPa.s (cp)	< 6600
Viscosité HTHS mPa.s (cp)	3,6
Teneur en phosphore, % poids	0,076
Teneur en soufre, % poids	0,21
BN, mg KOH/g	> 8
Volatilité Noack, %	9

Les renseignements figurant sur le présent document sont donnés de bonne foi ; ils ne sauraient toutefois constituer une garantie contractuelle.

Les consignes hygiène, sécurité, environnement sont disponibles sur la fiche de données de sécurité.

Document N° : AVIA SYNTH PREMIUM NEW R 5W-30 /FICHES TECHNIQUES/AVIA MOTEUR 4T - 02/2020/10947