

AVIA SYNTH PC 0W-30

■ ACEA : C2

Répond aux exigences

■ PSA B71 2312

UTILISATIONS et PROPRIETES

AVIA SYNTH PC 0W-30 est un lubrifiant moteur de synthèse de très haute performance, conçu pour protéger et prolonger la vie des moteurs essence ou diesel équipés de systèmes de post traitement et plus particulièrement les moteurs équipés de systèmes Stop & Start, les moteurs hybrides et, d'une manière générale, les moteurs exigeant un lubrifiant de nouvelle génération.

AVIA SYNTH PC 0W-30 est un lubrifiant d'exception, nouvelle génération, qui présente les avantages suivant :

- Faible teneur en cendres, soufre et phosphore permettant d'augmenter la longévité des moteurs,
- Réduction des émissions,
- Compatible avec la plupart des FAP et des convertisseurs catalytiques,
- Excellente tenue à basse température et haute température,
- Protection optimale dès les premiers tours moteurs, même en cas de conduite sportive ou de conditions sévères,
- Maintient le moteur dans un parfait état de propreté.

AVIA SYNTH PC 0W-30 est compatible avec les moteurs PSA pour lesquels un lubrifiant répondant à la norme PSA B71 2312 est recommandé.

CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES

	Valeurs typiques
GRADE DE VISCOSITÉ - SAE J300	0W-30
DENSITÉ - ASTM D4052	0.84
VISCOSITE CINEMATIQUE A 40°C - ASTM D445	> 50 cSt
VISCOSITE CINEMATIQUE A 100°C - ASTM D445	> 9,3 cSt
VISCOSITE DYNAMIQUE A - 35°C - ASTM D5293	< 6 200 cP
POINT D'ECOULEMENT - ASTM D97	- 45°C
POINT ECLAIR - ASTM D92	234 °C
CENDRES SULFATEES - ISO 3987	< 0,60%
TBN - ASTM D2896	> 5,5 mg/KOH/g

Les caractéristiques sont celles obtenues en production avec un seuil de tolérance usuel et ne peuvent être considérées comme des spécifications.

Les renseignements figurant sur le présent document sont donnés de bonne foi ; ils ne sauraient toutefois constituer une garantie contractuelle.

Les consignes hygiène, sécurité, environnement sont disponibles sur la fiche de données de sécurité

Document N° : AVIA SYNTH PC 0W-30-03/FICHES TECHNIQUES/AVIA MOTEUR 4T - 07/2018/10937