

# AVIA SYNTH 5W-40 LS

LUBRIFIANT MOTEUR DE SYNTHÈSE POUR TOUTES LES VOITURES DE TOURISME ESSENCE OU DIESEL EQUIPEES DE RAMPE COMMUNE, FAP, CATALYSEUR ET NECESSITANT UN LUBRIFIANT A TRES BAS TAUX D'ELEMENTS CHIMIQUES (LOW SAPS).

- |  |  |   |
|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>■ ACEA : C3</li> <li>■ API : SN/CF</li> </ul> | <p><u>Homologuée :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ RENAULT RN0700 / RN0710</li> <li>■ VW 502 00 / 505 01</li> </ul> | <p><u>Couvre les spécifications :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ MB 229.31</li> <li>■ PORSCHE A40</li> <li>■ FORD WSS-M2C917A</li> <li>■ DEXOS 2</li> </ul> |
|--|--|---|

## UTILISATIONS

AVIASYNTH est un lubrifiant de qualité extrême pour tous les moteurs essence ou diesel des voitures de tourisme et notamment celles équipées de catalyseurs, filtres à particules, rampes communes ...

AVIASYNTH est recommandée chaque fois que l'on souhaite un lubrifiant d'exception pour protéger, lubrifier et maintenir en parfait état mécanique un moteur. Ceci dans les conditions les plus sévères d'utilisation :

- grands trajets sur autoroute : AVIASYNTH assure une lubrification parfaite à hauts régimes, supporte les plus hautes sollicitations avec une pression forte, et une consommation d'huile très réduite.
- trajets courts : AVIASYNTH lubrifiant instantanément le moteur au démarrage, évite l'usure des "premiers tours", garantit la longévité des moteurs, et a une action bénéfique sur la consommation de carburant.
- circulation urbaine : AVIASYNTH assure un refroidissement efficace et protège le moteur au maximum.

## PROPRIETES

AVIASYNTH est un lubrifiant d'exception :

- Propriétés lubrifiantes et tenue thermique maximale garantissant une sécurité absolue en service sur de longs kilométrages et une action anti-usure pour le moteur remarquable.
- Caractère multigrade très étendu permettant :
  - une lubrification instantanée au démarrage, il en découle l'absence d'usure des "premiers tours".
  - une pression d'huile optimale à tous régimes moteurs.
  - une économie de carburant par rapport à l'utilisation d'huiles plus visqueuses.
- De technologie **LOW SAPS** (basses teneurs en cendres sulfatées, phosphore et soufre) ce produit assure la longévité et le bon fonctionnement des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement (filtres à particules, catalyseurs 3 voies, catalyseurs d'oxydation), et contribue à la réduction des émissions de gaz polluants et néfastes pour l'environnement.

## CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES

	Valeurs typiques
Densité à 15 °C	0,851
Viscosité cinématique à 100 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	14,1
Viscosité cinématique à 40 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	85,4
Viscosité dynamique à - 30 °C, mPa.s (cp)	6310
Viscosité cinématique à 100°C après cisaillement Bosch (30 cycles), mm <sup>2</sup> /s (cSt)	13,4
Viscosité HTHS (à 150 °C sous taux de cisaillement 10 <sup>6</sup> s <sup>-1</sup> ), mPa.s (cp)	3,7
Cendres sulfatées	0,8
Phosphore, % poids	0,08
Soufre, % poids	0,21
BN, mg KOH/g	7,5
Volatilité Noack, %	9

Les renseignements figurant sur le présent document sont donnés de bonne foi ; ils ne sauraient toutefois constituer une garantie contractuelle

Les consignes hygiène, sécurité, environnement sont disponibles sur la fiche de données de sécurité.

Document N° : AVIA SYNTH 5W40 LS-19/FICHES TECHNIQUES/AVIA MOTEUR 4T - 11/2018/10943

