

# AVIASYNTH 5W-30 LS C4

LUBRIFIANT MOTEUR DE SYNTHESE POUR TOUTES LES VOITURES DE TOURISME ESSENCE OU DIESEL EQUIPEES DE RAMPE COMMUNE, FAP, CATALYSEUR ET NECESSITANT UN LUBRIFIANT A TRES BAS TAUX D'ELEMENTS CHIMIQUES (LOW SAPS).

- ACEA : C4
- MB 226.51

Homologuée

- RENAULT RN0720

## UTILISATIONS

AVIASYNTH 5W-30 LS C4 est un lubrifiant de qualité extrême pour tous les moteurs essence ou diesel des voitures de tourisme et notamment ceux équipés de catalyseurs, filtres à particules, rampes communes ...

AVIASYNTH 5W-30 LS C4 est recommandée chaque fois que l'on souhaite un lubrifiant d'exception pour protéger, lubrifier et maintenir le moteur en parfait état mécanique. Ceci dans les conditions les plus sévères d'utilisation :

- grands trajets sur autoroute : AVIASYNTH 5W-30 LS C4 assure une lubrification parfaite à hauts régimes, supporte les plus hautes sollicitations avec une pression forte, et une consommation d'huile très réduite.
- trajets courts : AVIASYNTH 5W-30 LS C4 lubrifie instantanément le moteur au démarrage et évite l'usure des "premiers tours", garantit la longévité des moteurs, et a une action bénéfique sur la consommation de carburant.
- circulation urbaine : AVIASYNTH 5W-30 LS C4 assure un refroidissement efficace et protège le moteur au maximum.

## PROPRIETES

AVIASYNTH 5W-30 LS C4 est un lubrifiant d'exception :

- Propriétés lubrifiantes et tenue thermique maximale garantissant une sécurité absolue en service sur de longs kilométrages et une action anti-usure pour le moteur remarquable.
- Caractère multigrade 5W-30 recommandé par la plupart des constructeurs automobiles pour :
  - une lubrification instantanée au démarrage, d'où l'absence d'usure des "premiers tours".
  - une pression d'huile optimale à tous régimes moteurs.
  - une économie de carburant par rapport à l'utilisation d'huiles plus visqueuses.
- De technologie LOW SAPS (basses teneurs en cendres sulfatées, phosphore et soufre) ce produit assure la longévité et le bon fonctionnement des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement (filtres à particules, catalyseurs 3 voies, catalyseurs d'oxydation), et contribue à la réduction des émissions de gaz polluants et néfastes pour l'environnement.

## CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES

AVIASYNTH 5W-30 LS C4	Valeurs typiques
Densité à 15 °C	0,847
Viscosité cinématique à 100 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	> 11
Viscosité dynamique à - 30 °C, mPa.s (cp)	< 6600
Viscosité cinématique à 100°C après cisaillement Bosch (30 cycles), mm <sup>2</sup> /s (cSt)	> 10,5
Viscosité HTHS (à 150 °C sous taux de cisaillement 10 <sup>6</sup> s <sup>-1</sup> ), mPa.s (cp)	3,5
Teneur en cendres sulfatées	0,50
Teneur en phosphore, % poids	0,05
Teneur en soufre, % poids	0,125
BN, mg KOH/g	8
Volatilité Noack, %	9

Les renseignements figurant sur le présent document sont donnés de bonne foi ; ils ne sauraient toutefois constituer une garantie contractuelle.

Les consignes hygiène, sécurité, environnement sont disponibles sur la fiche de données de sécurité.

Document N° : AVIASYNTH 5W30 LS C4-09/FICHES TECHNIQUES/AVIA MOTEUR 4T - 04/2019/10948