

# AVIA GEAR VSG 220

## UTILISATION

Huile à engrenages pour l'industrie du type CLP PG conçue pour la lubrification d'engrenages droits, d'engrenages à roues coniques et d'engrenages à vis sans fin très chargés ainsi que pour la lubrification de paliers lisses et à roulement. Le produit est également approprié pour l'utilisation dans les unités thermiquement très sollicitées.

En respectant la viscosité minimale nécessaire pour le cas d'application respectif, le produit peut être utilisé dans une plage de température de -30°C à +140°C et de -25°C à +180°C.

## DESCRIPTION

Huile à engrenages haute performance pour l'industrie, entièrement synthétique, stable au cisaillement, à base de polyglycols sélectionnés avec des additifs antioxydants et anticorrosion très efficaces, ainsi que des additifs EP. AVIA GEAR VSG se caractérise par un pouvoir lubrifiant remarquable, une excellente tenue à la charge et un très bon comportement viscosité-température. En utilisant AVIA GEAR VSG, des intervalles de vidange prolongés seront possibles dans beaucoup de cas grâce à son excellente stabilité thermique et oxydative.

## NOTES SPECIALES

Les huiles AVIA GEAR VSG ne sont pas miscibles ni avec les huiles minérales ni avec les huiles synthétiques d'un autre type (par ex. PAO, Ester). Avant le passage, nous conseillons, en règle générale, un nettoyage ainsi qu'un rinçage ultérieur du système avec AVIA GEAR VSG. Des peintures de machine simples pourraient être attaquées par AVIA GEAR VSG. Pour cette raison, les peintures intérieures ainsi que les peintures extérieures requises doivent être effectuées uniquement avec des peintures résistantes (vernis DD, vernis epoxy, vernis au four). La compatibilité des joints, particulièrement à des hautes températures de service, doit être vérifié avant la mise en route. L'utilisation des joints FKM qui sont en principe compatibles avec AVIA GEAR VSG, a fait ses preuves.

<b>Classification / Spécification / utilisation recommandée</b>
Huile lubrifiante CLP PG selon DIN 51 502; DIN 51 517-3 (CLP)
ISO-L-CKE selon ISO 6743-6 et ISO 12925-1

## SECURITE ET ENVIRONNEMENT

Les lubrifiants usés et les contenants vides doivent être éliminés de manière écologique en conformité avec les réglementations locales en vigueur.

Les lubrifiants ne doivent pas être rejetés dans les égouts, le sol ou les cours d'eaux.

Pour plus d'informations relatives à la sécurité et à la santé, veuillez consulter la version actualisée de la fiche de données de sécurité.

# AVIA GEAR VSG 220

## CARACTERISTIQUES MOYENNES PRINCIPALES

	METHODES D'ESSAI	UNITE	AVIA GEAR VSG 220
Classe de viscosité	DIN 51 519	ISO VG	220
Densité à 15°C	DIN 51 757	kg/m <sup>3</sup>	1023
Viscosité cinématique à 40°C	DIN 51 562	mm <sup>2</sup> /s	220
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51 562	mm <sup>2</sup> /s	36
Index de viscosité	DIN ISO 2909	VI	213
Point Eclair COC	DIN EN ISO 2592	°C	≥ 250
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	°C	- 33
Essai FZG A/8,3/90	DIN ISO 14635-1	palier dégât	≥ 12
Protection anticorrosion Acier	DIN ISO 7120	procédure A	réussi
Protection anticorrosion Cuivre (3h / 100°C)	DIN EN ISO 2160	degré de corrosion	1

Les données techniques sont des valeurs moyennes et sont soumises aux fluctuations habituelles de production et de matière première. Il n'en découle aucun droit. Des écarts de données du fait de modifications de produit ou de processus ou bien de développements ultérieurs restent réservés et peuvent se produire sans information préalable. Des variations de couleur peuvent se produire et, en général, ne constituent pas un défaut du produit.