

AVIA FLUID ATF 86

AVIA FLUID ATF TYPE A – SUFFIX A

HUILES POUR BOÎTES DE VITESSES AUTOMATIQUES, CONVERTISSEURS DE COUPLE, COUPLEURS HYDRAULIQUES ET DIRECTIONS ASSISTEES.

FLUID ATF 86

Couvre les spécifications

- GM : ATF DEXRON II D
- Allison C4
- DB 236.6
- CAT : TO2 / MAN 339 Type D
- ZF : TE-ML 11, 14A
- E 48600 et 60230 : HV 32

FLUID ATF TYPE A

Couvre les spécifications

- GM : ATF TYPE A – SUFFIX A
- Allison C3-DB 236.2
- MAN 339 Type A
- E 48600 et 60230 : HV 32

UTILISATIONS

AVIA FLUID ATF "type A - suffix A" et ATF 86 sont deux huiles plus particulièrement destinées aux transmissions hydro cinétiques :

- boîtes automatiques des voitures de tourisme, utilitaires et camions,
- convertisseurs de couple et coupleurs hydrauliques des engins de travaux publics ou agricoles pour lesquels le constructeur préconise de telles huiles,
- directions assistées.

Elles constituent également d'excellentes huiles hydrauliques anti-usure et à très haut index de viscosité, convenant dans tous les cas où une huile HV 32 est recommandée.

Selon la préconisation du constructeur, il convient d'employer l'une ou l'autre de ces huiles qui diffèrent entre elles par certaines propriétés.

PROPRIETES

Les AVIA FLUID ATF "type A - suffix A" et ATF 86 possèdent les propriétés physico-chimiques nécessaires au bon fonctionnement des transmissions hydro cinétiques :

- propriétés spéciales de frottement permettant un glissement contrôlé des organes des convertisseurs de couple, coupleurs et boîtes automatiques. Les propriétés sont spécifiques à chacune des deux huiles ;
- index de viscosité très élevé et stable permettant un fonctionnement correct dans des limites très étendues de température ;
- fluidité à basse température ;
- pouvoir antioxydant élevé et bonne stabilité thermique permettant de longues périodes d'utilisation et évitant la formation de dépôts, gommages et vernis dans les circuits ;
- excellentes propriétés anti-mousse et anti-usure ;
- pouvoir anticorrosion et antirouille ;
- neutralité vis-à-vis des joints et des engrenages plastiques.
- Pour certains matériels, d'autres huiles ATF très spéciales sont préconisées (type ATF FORD 33F ou G par exemple).
Pour la fourniture de ces huiles, veuillez consulter les Services Techniques AVIA.

Dans certains pays d'Europe et par conséquent sur certains documents constructeurs, l'AVIA FLUID ATF Type A - Suffix A est référencée pour des raisons de droits de marques sous la référence : AVIA Fluid ATF 66 M .

CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES

	Valeurs typiques	
	TYPE A	ATF 86
MASSE VOLUMIQUE A 15°C (KG/L)	inf. à 0,890	
VISCOSITE CINEMATIQUE A 40°C (mm ² /s) cSt	iso VG 32	
VISCOSITE CINEMATIQUE A 100°C (mm ² /s) cSt	sup. à 7 cSt	
VISCOSITE DYNAMIQUE A -40°C (cP)	inf. à 64000	inf. à 50000
INDICE DE VISCOSITE	sup. à 160	
POINT ECLAIR (VO)	sup. à 180°C	sup. à 190
POINT D'ECOULEMENT	inf. à - 40°C	
TEINTE	rouge	

Les renseignements figurant sur le présent document sont donnés de bonne foi ; ils ne sauraient toutefois constituer une garantie contractuelle.

Document N° : AVIA FLUID ATF 86 –ATF SUFFIX A -03/FICHES TECHNIQUES/AVIA BOITES-PONTS-TRANSMISSIONS - 07/2012/14985-14563