

AVIA FLUID ATF 98

FLUIDE SEMI-SYNTHETIQUE POUR TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES AUTOMOBILES OU INDUSTRIELLES

NORMES ET SPECIFICATIONS

Ce fluide répond aux exigences suivantes :

- ATF DEXRON III G (General Motors)
- Ford MERCON
- Mercedes-Benz 236.5 236.9
- Allison C 4
- Voith G 607
- ZF : TE-ML 14A
- MAN 339 Type V-1
MAN 339 Type Z-1

CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES

| | | Valeurs Typiques |
|-------------------------------|--------------------|------------------|
| Densité à 15°C | kg/m ³ | 961 |
| Viscosité cinématique à 40°C | mm ² /s | 36,0 |
| Viscosité cinématique à 100°C | mm ² /s | > 7,0 |
| Point éclair PPMC | °C | 200 |
| Point d'écoulement | °C | -45 |
| Couleur | | Rouge |

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

- Le produit ne doit pas être stocké à une température supérieure à 45°C.
- La température d'utilisation ne doit pas excéder 70°C.

Les renseignements figurant sur le présent document sont donnés de bonne foi ; ils ne sauraient toutefois constituer une garantie contractuelle.

Document N° : AVIA FLUID ATF 98-06/FICHES TECHNIQUES/AVIA BOITES-PONTS-TRANSMISSIONS / 07/2012/14987