

AVIAGEL -30

BASE MONOETHYLENE GLYCOL

- Liquide prêt à l'emploi
- Conforme à la norme AFNOR 15-601 R Type 2
- Miscible à la majorité des produits standards
- Anti-surchauffe
- Anticorrosion

UTILISATION

Liquide de refroidissement prêt à l'emploi. Ne pas diluer pour préserver ses qualités. Pour véhicule automobile muni ou non d'un vase d'expansion. Se conformer aux prescriptions du constructeur. Compatible avec la majorité des produits répondant à la norme AFNOR 15-601 R. En cas de doute, vidanger et purger l'ensemble du circuit. Vérifier la protection régulièrement et la mise à niveau du circuit. Remplacer tous les deux ans (recommandation de la plupart des constructeurs automobiles). AVIAGEL -30 est obtenu à partir de l'antigel AVIA et de l'eau déminéralisée.

SECURITE

L'utilisateur de ce produit doit être conscient de manipuler un produit dangereux, nocif. Il doit strictement se conformer aux conseils et règles d'usage décrits dans la fiche de données de sécurité.

AUTRES DONNEES TECHNIQUES

Composition : A base de mono éthylène glycol inhibé. Les produits conditionnés vendus en France sont additivés d'un amérissant conformément au décret 95-326 du 20 mars 1995. Pas de formation d'azéotrope entre le MEG et l'eau : solution aqueuse stable à haute température : pouvoir anti-surchauffe. Ce produit ne contient ni amine, ni nitrite, ni phosphate. Ainsi, aux doses utilisées, la formule peut être considérée comme biodégradable.

DONNEES TECHNIQUES

Couleur	Bleu /Vert
Aspect	Limpide
Odeur	Caractéristique
Densité	1.068 kg/dm ³ (typique à 13.2°C)
Composition	Monoéthylène glycol > 42%
Point éclair	> 100°C
PH solution aqueuse	7.86 (typique à 12.3°C)
Teneur cendres	< 1%
Alcalinité	Réserve > 10
Température de congélation	≤ -30°C

Les renseignements figurant sur le présent document sont donnés de bonne foi à leur date d'édition sous réserve de modifications. Cette fiche n'est pas une fiche de données de sécurité. THEVENIN & DUCROT LUBRIFIANTS décline toute responsabilité en cas d'utilisation non conforme du produit selon cette notice.