

AVIA MULTAVIA 10W-40

HUILE SUPER-MULTIFONCTIONNELLE POUR PARCS DE MATERIELS ET ENGIN TRAVAUX PUBLICS : MOTEURS, TRANSMISSIONS, SYSTEMES HYDRAULIQUES, FREINS IMMERGES.

Couvre les applications suivantes :

- **Moteurs :**
 - . ACEA E2 / E7 (level performance)
 - (10W40) . API CI4 (level P) . MAN 271
 - . MB 227.1 MB 228.1 MB 228.3
 - . MIL-L-2104 D
- **Hydraulique :** . HV (32 à 68) . HLP (DIN 51525)
- **Compresseurs à air :** DIN-VBL
- **Normes spécifiques des constructeurs de tracteurs et freins immergés.**
- **Transmissions :**
 - . Massey Ferguson CMS M1144/ M1145/ M1139
 - . ALLISON C4 . CATERPILLAR T02
 - . ZF TE-ML 06B . ZF TE-ML 06C
 - . ZF TE-ML 06D . API GL4
 - . Ford M2C159-B . John Deere JDM J27

UTILISATIONS

- MULTAVIA permet de lubrifier dans la plupart des cas l'ensemble des engins, véhicules et matériels des parcs Travaux-Publics avec une seule huile. Ceci avec un maximum de sécurité, en éliminant les risques d'erreurs, et en simplifiant stockage et entretien.
- MULTAVIA convient dans les conditions d'utilisation particulièrement sévères du matériel TP à la fois :
 - Aux matériels répondant aux normes de réduction des émissions polluantes (Stage I et Stage II)
 - Aux moteurs (avec et sans turbo) et sauf recommandations particulières aux boîtes de vitesses, transfert, convertisseurs, ponts, réducteurs finaux, circuits hydrauliques, embrayages et freins immergés, compresseurs à air mobiles de chantier, selon les normes mentionnées ci-dessus.

MULTAVIA est également une super multi-fonctionnelle de qualité extrême pour tous les tracteurs et engins agricoles.

PROPRIETES

MULTAVIA est l'association optimisée d'une base non conventionnelle de nature synthétique et d'une additivation très haute technologie. De cette association découle un ensemble de propriétés répondant exactement aux besoins du matériel TP en conditions d'exploitation très sévères :

- détergence, dispersivité, propriétés anti-usure, hautes pressions, anti-mousse, anticorrosion et antioxydantes renforcées.
- excellente stabilité au cisaillement mécanique et thermique, filtrabilité, pompabilité à froid, très haut indice de viscosité.
- caractéristiques spécifiques pour circuits hydrauliques et freins immergés.

CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES

MASSE VOLUMIQUE A 15°C (KG/L)	inf. à 0,900
VISCOSITE CINEMATIQUE A 40°C (mm ² /s)	80-95 cst
VISCOSITE CINEMATIQUE A 100°C (mm ² /s)	sup. à 13 cst
VISCOSITE DYNAMIQUE A - 25°C (CP)	inf. à 7 000
INDICE DE VISCOSITE	sup. à 150
POINT ECLAIR	sup. à 210°C
POINT D'ECOULEMENT	inf. à -25°C
TENEUR EN CENDRES SULFATEES	inf. à 1,9
BN (mg KOH/g)	sup. à 9,5

Les renseignements figurant sur le présent document sont donnés de bonne foi ; ils ne sauraient toutefois constituer une garantie contractuelle.

Document N° : MULTAVIA-09/FICHES TECHNIQUES/AGRAVIA - 07/2012/06502