

AVIA HYDROFLUID DLZ

FLUIDE HAUTES PERFORMANCES POUR PONTS AUTOBLOQUANTS, ET FREINS IMMERGES DE TRACTEURS AGRICOLES ET CERTAINS MATERIELS TRAVAUX PUBLICS

Couvre les principales spécifications suivantes :

JOHN DEERE JMD J20C – J20D

CASE MS 1210/1207

VCE WB 101

MASSEY FERGUSON : CMS M1145/1143/1141/1135

CNH MAT 3525/3509/3505

FORD ESN-M2C134-D/86C/86B

ZF TE-ML 03E-05F-06K-17E

AVIA HYDROFLUID DLZ couvre aussi les exigences API : GL4 (sauf ponts hypoïdes), Caterpillar T02 et HV 46/68 (transmissions hydrostatiques). Convient également pour les classes HM/HLP.

UTILISATIONS

AVIA HYDROFLUID DLZ est un fluide «UTTO» (Universal Tractor Transmission Oil).

Il convient à la lubrification des transmissions, notamment ponts autobloquants et freins immergés des tracteurs agricoles et engins travaux publics.

PROPRIETES

AVIA HYDROFLUID DLZ présente des propriétés anti-usure et anti-broutage très élevées. Ce lubrifiant possède une stabilité en service remarquable et une très grande résistance à l'oxydation.

Il a été spécialement conçu pour éviter le phénomène de broutage des freins immergés,

AVIA HYDROFLUID DLZ est miscible aux autres fluides UTTO du marché.

CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES

COULEUR	Rouge
MASSE VOLUMIQUE A 20°C (KG/L)	< 0,900
VISCOSITE A 40°C cSt	56 mini
VISCOSITE A 100°C cSt	9,1 mini
VISCOSITE A - 20°C cp	3500 max
INDICE DE VISCOSITE	130 mini
POINT ECLAIR (VO) °C	200 mini

Les renseignements figurant sur le présent document sont donnés de bonne foi ; ils ne sauraient toutefois constituer une garantie contractuelle.

Document N° : AVIA HYDROFLUID DLZ-04FICHES TECHNIQUES/AGRAVIA - 05/2012/13505



Version 05

Date : 23 mai 2012

APPROUVE PAR

M-CH. GONIN DELABRE / B. DUCROT