

AVIASYNTH FE 5W-30 C1

LUBRIFIANT MOTEUR DE SYNTHESE POUR TOUTES LES VOITURES DE TOURISME ESSENCE OU DIESEL EQUIPEES DE RAMPE COMMUNE, FAP, CATALYSEUR ET NECESSITANT UN LUBRIFIANT A TRES BAS TAUX D'ELEMENTS CHIMIQUES (LOW SAPS).

■ ACEA : C1 / C2

Couvre les spécifications

■ FORD 934B

UTILISATIONS

AVIASYNTH FE 5W-30 C1 est un lubrifiant de qualité extrême pour tous les moteurs essence ou diesel des voitures de tourisme et notamment ceux équipés de catalyseurs, filtres à particules, rampes communes ...

AVIASYNTH FE 5W-30 C1 est recommandée chaque fois que l'on souhaite un lubrifiant d'exception pour protéger, lubrifier et maintenir le moteur en parfait état mécanique. Ceci dans les conditions les plus sévères d'utilisation :

- grands trajets sur autoroute : AVIASYNTH FE 5W-30 C1 assure une lubrification parfaite à hauts régimes, supporte les plus hautes sollicitations avec une pression forte, et une consommation d'huile très réduite.
- trajets courts : AVIASYNTH FE 5W-30 C1 lubrifie instantanément le moteur au démarrage et évite l'usure des "premiers tours", garantit la longévité des moteurs, et répond aux nouvelles normes économie de carburant.
- circulation urbaine : AVIASYNTH FE 5W-30 C1 assure un refroidissement efficace et protège le moteur au maximum.

PROPRIETES

AVIASYNTH FE 5W-30 C1 est un lubrifiant d'exception :

- Propriétés lubrifiantes et tenue thermique maximale garantissant une sécurité absolue en service sur de longs kilométrages et une action anti-usure pour le moteur remarquable.
- Caractère multigrade 5W-30 recommandé par la plupart des constructeurs automobiles pour :
 - une lubrification instantanée au démarrage, d'où l'absence d'usure des "premiers tours".
 - une pression d'huile optimale à tous régimes moteurs.
 - une économie de carburant par rapport à l'utilisation d'huiles plus visqueuses.
- De technologie **LOW SAPS** (basses teneurs en cendres sulfatées, phosphore et soufre) ce produit assure la longévité et le bon fonctionnement des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement (filtres à particules, catalyseurs 3 voies, catalyseurs d'oxydation), et contribue à la réduction des émissions de gaz polluants et néfastes pour l'environnement.

CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES

AVIASYNTH FE 5W-30 C1	Valeurs typiques
Densité à 15 °C	0,847
Viscosité cinématique à 100 °C, mm ² /s (cSt)	> 10,0
Viscosité dynamique à - 30 °C, mPa.s (cp)	< 6600
Viscosité cinématique à 100°C après cisaillement Bosch (30 cycles), mm ² /s (cSt)	> 10,0
Viscosité HTHS (à 150 °C sous taux de cisaillement 10 ⁶ s ⁻¹), mPa.s (cp)	3,4
Cendres sulfatées	0,49
Phosphore, % poids	0,05
Soufre, % poids	0,18
BN, mg KOH/g	6
Volatilité Noack, %	11

Les renseignements figurant sur le présent document sont donnés de bonne foi ; ils ne sauraient toutefois constituer une garantie contractuelle.

Les consignes hygiène, sécurité, environnement sont disponibles sur la fiche de données de sécurité.

Document N° : AVIASYNTH FE 5W30 C1-06/FICHES TECHNIQUES/AVIA MOTEUR 4T - 07/2018/10938