

# AVIA SPECIAL MOTOR OIL HDC

**HUILE MONOGRADE POUR MOTEURS DIESEL AVEC OU SANS TURBO.  
5 VISCOSITES DISPONIBLES : 10W / 20W-20 / 30 / 40 et 50.**

- API : CE / CF4 – SF GL4
- MIL-L-2104 E / MIL-L-46152D
- Catégorie : HM (hydraulique)

Couvre les spécifications

- CCMC : D4 - G2
- DB : 227.0 - CAT : S3/TO2/OL2

## UTILISATIONS

AVIA SPECIAL MOTOR OIL HDC est une huile monograde pour moteurs diesel, mobiles ou fixes, suralimentés (turbo) ou non. En viscosité SAE 30 ou 40, elle est recommandée notamment pour les moteurs en service sévère (engins TP, camions, matériels agricoles, moteurs fixes), travaillant dans des conditions de températures ambiantes ne nécessitant pas l'utilisation d'une huile multigrade.

AVIA SPECIAL MOTOR OIL HDC, en viscosités SAE 10W et 20W-20, est destinée principalement aux circuits hydrauliques pour lesquels le constructeur recommande une huile détergente/dispersante (engins Caterpillar, pelles Liebherr par exemple). En SAE 50 elle convient à la lubrification de certaines boîtes de vitesses (boîtes Fuller par exemple).

## PROPRIETES

AVIA SPECIAL MOTOR OIL HDC est une huile à caractère monograde présentant :

- des propriétés détergentes/dispersantes élevées,
- un pouvoir anti-usure renforcé,
- une excellente résistance à l'oxydation et la corrosion,
- des propriétés de tenue thermique et anti-mousse importantes,
- un indice de viscosité naturel élevé.

AVIA SPECIAL MOTOR OIL HDC permet ainsi une lubrification fiable et sûre des moteurs diesel en particulier des moteurs turbo ou en service sévère. Elle garantit une parfaite propreté interne et leur longévité.

Dans les viscosités SAE 30 40 et 50, AVIA SPECIAL MOTOR OIL HDC a toutes les propriétés nécessaires à la lubrification des boîtes de vitesses chargées de certains camions et engins.

En viscosité SAE 10W et 20W-20, elle assure un fonctionnement optimal de certains circuits hydrauliques et est inerte sur les joints.

## CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES

	Valeurs typiques				
	10W	20W-20	30	40	50
MASSE VOLUMIQUE A 15°C (KG/L)	inf. à 0,900			inf. à 0,920	
VISCOSITE CINEMATIQUE A 40°C (mm <sup>2</sup> /s) cSt	VG 32	VG 68	VG 100	VG 150	VG 220
VISCOSITE CINEMATIQUE A 100°C (mm <sup>2</sup> /s)	> 4,1 cSt	> 6 cSt	> 11 cSt	> 14 cSt	> 16,5 cSt
INDICE DE VISCOSITE	sup. à 95-100				
POINT ECLAIR (VO) °C	> 190	> 210	> 220	> 225	> 230
POINT D'ECOULEMENT °C	< - 25	< - 24	< - 20	< - 15	< - 15
TENEUR EN CENDRES SULFATEES	inf. à 1,5				
BN (mg KOH/g)	sup. à 7,0				

Les renseignements figurant sur le présent document sont donnés de bonne foi ; ils ne sauraient toutefois constituer une garantie contractuelle.

Document N° : AVIA SMO HDC-04/FICHES TECHNIQUES/AVIA MOTEUR 4T - 07/2012/09100-09225-09340-09464-09878



Version 4

Date : 12 juillet 2012

APPROUVE PAR

M-CH. GONIN DELABRE / B. DUCROT