

AVIA OCEANIS HDX 40

HUILE POUR MOTEURS DIESELS A RENDEMENT SUPERELEVÉ

PRODUIT

AVIA OCEANIS HDX 40 est un lubrifiant haut de gamme de la classe des huiles pour moteurs diesels à rendement superélevé. Il est destiné aux moteurs diesels fonctionnant à haute vitesse, à puissance optimale et alimentés par des distillats. Il est formulé de manière à assurer une meilleure protection aux moteurs et de plus longs intervalles entre les vidanges que ceux des huiles pour moteurs diesels ordinaires.

AVIA OCEANIS HDX 40 convient tout spécialement aux modèles à puissance/poids élevés des navires rapides et des groupes électrogènes compacts.

APPLICATIONS

- Moteurs diesels à haute vitesse consommant des distillats.
- NB : ne convient pas aux moteurs de type automobile nord-américains qui requièrent des huiles de classe CF-4 de l'API.

AVANTAGES

► Remarquable propriété des pistons

Segments des pistons se déplaçant librement, même dans des conditions de service difficiles, en vue d'une fiabilité maximale.

► Protection exceptionnelle contre le polissage de l'alésage

Limitation du passage des gaz de combustion des chambres de combustion du moteur dans le carter et de la consommation d'huile, ce qui préserve l'efficacité du moteur. Plusieurs constructeurs de moteurs préfèrent les HMDRSÉ pour se prémunir contre le polissage de l'alésage.

► Propriété exceptionnelle du moteur

Capacité de maintenir en toute sécurité des niveaux élevés de suie en suspension, même si les intervalles de vidange sont prolongés.

► Résistance à l'oxydation deux fois supérieure à celle des huiles classiques

Capacité de supporter des températures élevées plus longtemps, en service intensif ou en présence d'intervalles de vidange prolongés.

► Grande alcalinité de réserve

Indice de basicité totale par tirage potentiométrique de 17 pour neutraliser les acides et protéger contre la corrosion jusqu'à l'intervalle de vidange suivant, même avec les niveaux de soufre plus élevés qu'on trouve parfois dans les distillats pour bateaux.

NORMES DE RENDEMENT

- MTU (catégorie de rendement élevé de type II)
- CWEC (Cummins Wärtsilä Engine Company)
- MWM Deutz (grande puissance, vitesse élevée, ex : moteurs TBD 620)
- Caterpillar, série 3600

CARACTERISTIQUES

	Valeurs typiques
POINT D'ECOULEMENT	- 18°C
POINT D'ECLAIR (VO)	230°C
VISCOSITE CINEMATIQUE A 40°C (mm ² /s)	139 cSt
VISCOSITE CINEMATIQUE A 100°C (mm ² /s)	14 cSt
CENDRES SULFATEES (% en masse)	1,85
MASSE VOLUMIQUE A 15°C (KG/L)	0,890
INDICE DE BASICITE TOTALE - POTENTIOMETRIQUE (mg de KOH/g)	17 (existe en 30 et 40 sur demande)

Les renseignements figurant sur le présent document sont donnés de bonne foi ; ils ne sauraient toutefois constituer une garantie contractuelle.

Document N° : AVIA OCEANIS HDX 40-02/FICHES TECHNIQUES/AVIA MOTEUR 4T - 06/2013/10918