

AVIA MULTI HDC 15W-40 GR II

HUILE MULTIGRADE LOW SAPS, FORMULEE AVEC DES HUILES DE GROUPE 2 D'EXCELLENTE QUALITE, DESTINEE A LA LUBRIFICATION DES MOTEURS DERNIERE GENERATION EURO IV ET V, NOTAMMENT CEUX EQUIPES DE FAP OU CATALYSEUR.

■ ACEA : E9
E7

■ API : CJ-4 /CI-4 PLUS/CI-4/SN

Couvre les spécifications

■ MB 228.31

■ MAN M 3575

■ MTU Type 2.1

■ VOLVO VDS 4

■ Deutz DQC III-10 LA

■ RVI RLD-3

■ MACK EO-O PP

■ CATERPILLAR ECF-3, ECF-2, ECF-1a

■ CUMMINS CES 20081/76/77

■ Detroit Diesel 93K218, 93K215 et 93K214

UTILISATIONS

AVIA MULTI HDC 15W-40 GR II est une huile spécifiquement diesel répondant aux recommandations constructeurs pour les matériels de la génération EURO IV, EURO V et EURO VI.

De technologie LOW SAPS, elle est pleinement adaptée à la lubrification des moteurs équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement tels que, notamment, les filtres à particules et certains types de catalyseurs.

AVIA MULTI HDC 15W-40 GR II est miscible à toutes les autres huiles diesel. Vu sa très forte détergence, il convient cependant d'être prudent lors du remplacement d'une huile précédemment utilisée peu détergente.

PROPRIETES

Formulée à partir d'huiles de base de groupe 2 de très haute qualité, et d'additifs de technologie moderne hautement performants, AVIA MULTI HDC 15W-40 GR II présente les avantages suivants :

- Détergente/dispersante et anti-usure, pour une propreté interne parfaite des moteurs et donc un rendement optimal et une segmentation restant en bon état, une protection efficace contre l'usure (embiellage, segmentation, distribution) donc la longévité des moteurs, une lubrification sans défaillance.
- Répond aux exigences des Constructeurs concernant l'extension des intervalles de vidanges tout en maintenant un niveau de BN élevé

CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES

CARACTERISTIQUES	Unités	Valeurs Typiques
Densité à 15°C	-	0,879
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s	15,5
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s	85
Viscosité CCS à - 20°C	mPa.s	≤ 7000
Viscosité HTHS à 150°C	mPa.s	4,1
Viscosité à 100°C après cisaillement Bosch (90 cycles)	mm ² /s	13,8
BN	Mg KOH/g	≥ 7
Teneur en éléments :		
• Soufre	% m	0,3
• Phosphore	%m	0,115

Les renseignements figurant sur le présent document sont donnés de bonne foi ; ils ne sauraient toutefois constituer une garantie contractuelle.

Respecter les mesures habituelles d'hygiène et de sécurité en vigueur. Pour plus de détail, se référer à la Fiche de Données de Sécurité.

Document N° : AVIA MULTI HDC 15W40 GR II-08/FICHES TECHNIQUES/AVIA MOTEUR 4T - 07/2018/11151